

V roce 2010 měl Sbor dobrovolných hasičů Velké Hydčice 12 přispívajících členů a 73 členů činných. Z těchto činných členů bylo 43 mužů, 22 žen a 8 dětí.

Na Valné hromadě sboru na vlastní žádost odstoupil z funkce velitele p. Vlastimil Vinter, který pracoval jako velitel od roku 2002 a na jeho pozici nastoupil p. Jiří Šatra. Vlastimil Vinter byl valnou hromadou zvolen jednatelem sboru, kdy z této funkce odstoupila taktéž na vlastní žádost sl. Gabriela Šatrová.

Výbor sboru tedy v roce 2010 pracoval v tomto složení:

Starosta:	Vojtěch Kloud
Velitel:	Jiří Šatra
Jednatel:	Vlastimil Vinter
Hospodář:	Květa Vařečková
Referentka MTZ:	Josefa Kordová
Referentka žen:	Ludmila Potužáková
Vedoucí dětí:	Jana Šašková a Lenka Matušková
Revizní komise:	Pavel Korda st. František Roubal Miroslav Tvrдый

### **Nákup Iveco Magirus 110 – 16 AW**

V první polovině roku p. Vinter objevil na internetu nabídku na požární vozidlo Iveco Magirus 110-16 AW TLF 2000A, které se jeví jako obstojná náhrada současného vozu Š 706 RTHP CAS 24 a ihned byla zahájena jednání s OÚ Velké Hydčice a výborem SDH Velké Hydčice ohledně možností na nákup vozidla. Po kladném výsledku těchto jednání p. Vojtěch Kloud zkontaktoval p. Fischera v Rakousku a spolu dohodli podmínky nákupu a zároveň s tímto p. Kloud prověřil možnost přihlášení tohoto vozu k provozu v České Republice což dopadlo také kladně.

Dne tedy odjeli V. Kloud, J. Šatra a V. Vinter do firmy pana Petra Fischera ve Wilhelmsburgu v Rakousku, přes kterého jsme měli zprostředkovan nákup požárního vozu, který doposud sloužil u Rakouských kolegů ve městě Grimmenstein – Kirchau. Po vyřízení potřebných dokumentů, vč. převozních značek jsme vyrazili k domovu s vozidlem, které bylo p. Fischerem dodáno s minimální výbavou avšak pro nákup vozidla jsme se rozhodli především pro jeho konstrukci podvozku, které splní technickou specifikaci pro požární automobily v ČR „M3“ kde M značí střední hmotnostní třídu (do 14 000 kg) a označení 3 značí terénní podvozek. Další nedílnou součástí vozu, která hrála roli při výběru vozidla je čerpadlo o jmenovitém výkonu 1200 l/min při tlaku 10 bar, které lze rovněž provozovat ve vysokotlakém režimu 40 bar, jehož součástí je 50m vysokotlaké hadice. Nádrž na vodu je o obsahu 2000 l a je v ní integrováno topné těleso pro ohřev vody. Úložné prostory skýtají dostatek místa pro uložení potřebné výbavy pro zásah. Zadní tažné zařízení umožňuje připojení brzděného přívěsu o celkové hmotnosti 14 t a v předním nárazníku je osazen elektrický naviják s nosností 5 t a s 50-ti metry lana. Ve voze je zabudován generátor na výrobu el. napětí 220 V.

V kabině je 7 míst k sezení vč. řidiče a vozidlo je poháněno vznětovým, přeplňovaným, vzduchem chlazeným šestiválcem Deutz o objemu 6 128 cm<sup>3</sup> jehož 128 kW při 2650 ot/min. přenáší převodovka s šesti stupni vpřed a jedním vzad, které mohou být ještě redukovány. Přední i zadní náprava je opatřena uzávěrkami diferenciálů. Brzdy jsou dvouokruhové pneumatické s odlehčovací brzdou.

Nákup tohoto vozu byl ze strany Obecního úřadu Velké Hydčice podmíněn tím, že SDH Velké Hydčice odkoupí DA Ford Transit za částku 157 000,- Kč, který je majetkem Obce a Obec peníze získané odprodejem Fordu použije na dofinancování Iveca, jehož cena, po přepočtu a zaplacení veškerých poplatků činila 360 000,- Kč.

Vozidlo bylo bez problémů po vlastní ose dopraveno do Velkých Hydčic, napuštěno vodou abychom odzkoušeli funkčnost čerpadla, naučili se jej ovládat, provedli několik zkušebních jízd se zatíženým vozidlem a zlehka jsme začali upravovat úložná místa ve skříních nástavby pro umístění výbavy, kterou sbor disponuje. Pan Vojtěch Kloud zkontaktoval člověka, se kterým bylo předjednáno přihlášení vozu na české SPZ, poslal mu rakouské doklady od vozidla s tím, že by celý převod měl trvat max. jeden měsíc od zadání. Po uplynutí této doby p. Kloud přišel se zprávou, že je zapotřebí k úspěšnému převodu vozidla jej dovézt do Českých Budějovic, že si technici potřebují na tomto vozidle zkontrolovat čísla karosérie, nástavby a rámu a tak bylo zhruba v koncem října panem Kloudem do Č. Budějovic, který byl p. Vinterem upozorněn na skutečnost, že je vozidlo naplněno vodou, že není čerpadlo odvodněno, a že se blíží mrazy, odvezeno. P. Kloud se zaručil, že bude vozidlo zaparkováno ve vytápěných garážích jeho známého a tudíž nehrozí žádné poškození mrazem, což se bohužel později projevilo jako velice milná informace. Z původní informace, že auto bude v Budějovicích několik dnů se těchto několik dnů z nevyjasněných důvodů protáhlo do 21.12.2010, kdy p. Kloud vozidlo přivezl zpět do Hydčic s již českým technickým průkazem. Auto bylo zaparkováno do hasičské zbrojnice a dne 26.12.2010 s ním byla při přípravě Vánočního koncertu provedena doprava dřeva na Prácheň, kde se projevil z v tu chvíli z nedefinovaného místa odkap vody, který po příjezdu zpět do Hydčic stále sílil. Po otevření poklopu nádrže bylo zjištěno, že voda v nádrži je zamrzlá a na hladině i po stranách je led o síle kolem 10- 15 cm. Pokusili jsme se tedy nádrž vypustit což se kvůli zamrzlým výpustím nepodařilo, tudíž byla zvolena varianta nádrž odčerpát kalovým čerpadlem přes horní otvor v nádrži. Po odčerpání bylo vozidlo zavezeno zpět do vytápěné hasičské zbrojnice, kde po dalších pět dnů rozmrzalo, než mohlo být přistoupeno k znovu napuštění vody za účelem zjištění míst kde je nádrž poškozená a rozsah poškození čerpadla. Ještě před napuštěním však byly demontovány vlnolami z nádrže a nádrž samotná vyčištěna od oloupané rzi aby jeho vlivem nedošlo k dalšímu poškození čerpadla. Při napuštění vodou a odstranění polic a krycího plechu v pravých skříních čerpadla byla zjištěna centimetrová trhлина v nádrži, kterou zavařil p. Korda a zkouška čerpadla ukázala poškození vysokotlaké části čerpadla, kde vlivem mrazu došlo k roztržení krycího víka a taktéž byla mrazem poškozena vývěva tzv. Trokomat. Oprava čerpadla byla začátkem roku 2011 svěřena firmě HATECO Pečky panu Adamovičovi, který si byl poškození čerpadla osobně prohlédnout.

### **2010 Koncert Prácheň – 26.12.**

V 10,00 hodin ráno jsme s sešli v hasičské zbrojnici a započali jsme s přípravami večerního koncertu, které se nesly v duchu nařezání dřeva na oheň, vyrobením pochodní pro osvětlení zříceniny hradu, přípravou petrolejových lamp a svíček a v neposlední řadě přípravou jídla a pití.

Koncert samotný proběhl jak již bývá zvykem na parkovišti před kostelíkem sv. Klimenta, který byl osvětlen halogeny a poprvé na této akci otevřen a zpřístupněn interiér kostela, který byl nasvícen svíčkami. Rovněž byla pochodněmi nasvícena a zpřístupněna zřícenina hradu Prácheň. O skvělou atmosféru se postaralo Volné sdružení Horažďovických zpěváků a muzikantů pod vedením p. Jiřího Kučery, které zazpívalo vánoční písně a koledy. Po celou dobu konání koncertu se podávaly teplé alko i nealko nápoje a návštěvníci, kterých přišlo ke dvou stům, měli také možnost si zakoupit grilovanou klobásu.

Na přípravě se podílel: Švec R., Hlaváč J ml. , Kovanda M. ml, Korda P. ml., Kropáček L. ml. se svou ženou Evou, Vinter V. a Šašek P.

## **Soutěže**

Družstvo mužů se zúčastnilo okrskové soutěže, která byla na konci května uspořádána při příležitosti oslav založení sboru v Horažďovické Lhotě, kde se místní s přípravou nenechali zahanbit a i přes skutečnost, že se soutěž konala na louce za vesnicí, byly dráhy jak na štafetu 4x100m tak na požární útok perfektně připraveny. Někteří soutěží sice měli výtky k mírnému převýšení na dráze pož. útoku, ale troufnu si tvrdit, že to přispělo k zatraktivnění průběhu tohoto klání. Rovněž zázemí pro občerstvení a kapelu bylo solidně zajištěno. O doplňování vody se staral sbor SDH Horažďovice a T 148 CAS 32 a Velké Hydčice s Š 706 CAS 24. Soutěže samotné se zúčastnilo všech 10 sborů okrsku Horažďovice. Náš sbor do soutěže přihlásil jedno družstvo ve složení Šatra, Hlaváč, Korda, Kovanda, Šašek Petr a Pavel, Hála, Vinter, Plocek, Portášik T. a obsadili jsme 2. místo, které nám zajistilo bezpečný postup do Vyřazovací soutěže, která se letos konala v Zavlekově. Jelikož byl náš sbor požádán hlavním rozhodčím soutěže p. Jírou z Malého Boru o zajištění dodávky vody vyrazili jsme dne 12.6.2010 jak s DA Ford Transit tak i s Š 706 CAS 24 směr Zavlekov a v konkurenci 22. sborů jsme ve stejném složení jak na Okrsku obsadili osmou postupující příčku na Okresní soutěž. Takže jsme 19.6.2010 vyrazili do Malého Boru, který hostil na pečlivě strážném trávníku Okresní kolo soutěže v Požárním sportu Okresu Klatovy, kde jsme na toto období za velice chladného a deštivého počasí stačili pouze na osmnáctou příčku z dvaceti zúčastněných. Útěchou nám snad mohl být jen fakt, že z našeho okrsku jsme se Okresní soutěže probjovali jako jediný zástupce. Vyřazovací kolo žen proběhlo 5.6.2010 v Nýrsku avšak naše ženské družstvo se na tuto soutěž nedalo dohromady a tudíž nemohli zasáhnout do bojů o postupové příčky na Okresní soutěž.

V létě jsme přijali pozvání kolegů z Komušína a přijeli je podpořit i s družstvem žen na jejich pečlivě připravených oslavách založení sboru a strávili zde příjemné soutěžní odpoledne zpestřené průvodem obcí, vystoupením mažoretok a ukázkou vyproštění zraněných z osobního automobilu, kterou předvedlo družstvo HZS st. Horažďovice. Také na této akci jsme zajišťovali dodávku vody pro Požární útok.

A aby toho nebylo málo, tak jsme byli požádáni, ostatně jak tomu bylo i v předešlých dvou letech zvykem, kolegy z Týnce u HD, abychom zajistili společně s SDH Malý Bor dodávku vody pro jejich soutěž, která se konala za velmi parného letního dne a to 10.7.2010 na hřišti v bývalé cihelně a je zařazena do Pošumavské hasičské ligy. Této soutěže se zúčastnilo také naše družstvo děvčat a získali sedmé místo z osmi zúčastněných.

Soutěžní družstvo mladých hasičů se zúčastnilo jen závěrečného srazu hry plamen, který se konal 22.5.2010 na Rabí, kde se naše družstvo umístilo na devatenácté příčce z padesáti devíti družstev. Štafety CTIF, která proběhla 9.10.2010 ve Volšovech jsme se již nezúčastnili a z generačních důvodů byla činnost mladých hasičů koncem roku pozastavena.

Bohužel se nám v tomto roce nepodařilo uspořádat soutěž Velkohydčický savec, která již získávala svou tradici a letos by se jednalo již o sedmý ročník. Snad se situace v příštím roce obrátí k lepšímu a podaří se nám ji obnovit.

## **Činnost JSDHO**

Jednotka v roce 2010 fungovala ve složení: velitel jednotky Šatra Jiří ml., velitel družstva: Kropáček Ladislav, Vinter Vlastimil, strojník: Potužák František, Korda Pavel st. Kloud Vojtěch, hasič: Korda Pavel ml, Hlaváč Jaromír ml, Hlaváč Jaromír st., Hejpetr Ladislav ml.,

Kovanda Miroslav ml., Švec Radomír, Kvěch Vojtěch ml., Šašek Pavel, Kvěch Václav a podílela na likvidaci sedmi mimořádných situacích z čehož se dvakrát jednalo o cvičení, dvakrát o požár, jedenkrát o povodeň a jedenkrát o technickou pomoc, více viz. přiložená tabulka.

Blíže se rozepíší jen o taktickém cvičení okrsku č. 8 Horažďovice a mimořádné události, která nastala 7.12.2010.

Taktické cvičení se uskutečnilo po několika letech odmlky a mělo následující scénář.

## **PLÁN TACTICKÉHO CVIČENÍ JSDHO OKRSKU HORAŽĎOVICE,,Boubín HD - 2010“**

**DÁLKOVÁ DOPRAVA VODY,VÝCVIK S DÝCHACÍ TECHNIKOU**23.10.2010 od 9.00 hodin

**Zpracoval velitel okrsku č. 8 Horažďovice Vlastimil Vinter**

### **1. ÚČEL CVIČENÍ**

Vyzkoušet zásady a postupy při dálkové dopravě vody ze stroje do stroje v praxi a členům jednotek disponujících dýchací technikou oživit zásady použití dýchacích přístrojů a práci v nich.

### **2. CÍLE CVIČENÍ**

Seznámit členy zúčastněných jednotek s praktickým provedením dálkové dopravy vody (vytvoření čerpacího stanoviště, správné napojení hadic ke strojům, dodržení vstupních a výstupních tlaků u strojů, komunikace mezi členy jednotek a mezi jednotlivými jednotkami). Seznámit nositele dýchací techniky s použitím dýchacích přístrojů v praxi – výcvik bude zaměřen na správnost kontroly přístroje před jeho použitím, správnost jeho nasazení a schopnost nositelů prohledat daný prostor.

### **3. MÍSTO A TERMÍN PROVEDENÍ**

Dálková doprava vody:

Dne **23. 10. 2010, 9.00 hodin**, předpokládaná délka cvičení dvě hodiny.

Boubín, trasa mezi Boubínským rybníkem a areálem bývalého JZD Boubín.

Dýchací technika:

Dne **23. 10. 2010, 11.00 hodin**, předpokládaná délka cvičení jedna hodina.

Velké Hydčice, areál Obecního úřadu Velké Hydčice č.p. 18 – sklad materiálu

### **4. ZPŮSOB PROVEDENÍ**

**Bez vyhlášení poplachu – jednotky se na místo dostaví v daný čas.**

Dálková doprava vody:

Praktické za použití hasiva pouze v okolí budovy, požár nebude imitován.

Dýchací technika:

Praktické, určený prostor k prohledání je dvoupodlažní sklad nepotřebného materiálu, s dostatkem překážek – pro potřeby cvičení bez přístupu denního světla a umělého osvětlení. V prostoru bude umístěno několik předmětů k vyhledání – bude upřesněno na místě.

### **5. ZÚČASTNĚNÉ JEDNOTKY A POUŽITÁ TECHNIKA**

JSDHO Horažďovice

T 148 CAS 32, DA 12, IDP Saturn

JSDHO Velké Hydčice

Š 706 CAS 24, DA Transit PS 12, IDP Saturn

JSDHO Hejtná	A 30 DA 12
JSDHO Třebomyslice	A 30 DA 12
JSDHO Boubín	DA ARO + PPS 12
JSDHO Kejnice	PPS 12
JSDHO Komušín	PPS 12
JSDHO Veřechov	PPS 12
JSDHO Horažďovická Lhota	PPS 8

## 6. ROZVRH A PLÁN CVIČENÍ

- 9.00 - Dojezd jednotek k areálu bývalého JZD Boubín.
- 9.02 - Nástup jednotek a seznámení s teorií a určení trasy dálkové dopravy.
- 9.15 - Přesun jednotek na místa po trase dálkové dopravy.
- 9.30 - Zahájení tvorby dopravního vedení dálkové dopravy.
- 10.40 - Ukončení dálkové dopravy a úklid vybavy do vozidel.
- 10.50 - Vyhodnocení cvičení a přesun jednotek na základnu, kromě JSDHO Horažďovice a Velké Hydčice, které přejíždějí do areálu OÚ Velké Hydčice.
- 11.00 - Dojezd jednotek Horažďovice a Velké Hydčice do areálu OÚ Velké Hydčice a zahájení výcviku NDT (určení prostoru výcviku, kontrola přístrojů)
- 11.15 - Zahájení prohledávání prostoru první skupinou min. 3 osoby
- 12.00 - Zhodnocení cvičení, uložení vybavení do CAS.
- 12.10 - Návrat na základnu

## 7. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Po celou dobu cvičení budou členové používat předepsané ochranné pomůcky.

Takto tedy zněl plán taktického cvičení, který byl zaslán prostřednictvím pana Bc. Petra Papouška velitele stanice Horažďovice HZS PK ke schválení na KOPIS HZS PK. V daný termín se dostavily všechny výše jmenované jednotky kromě Horažďovické Lhoty (byla omluvena) a Slivovic, které se omluvily ještě při samotném plánování cvičení. Další odchylkou od plánu bylo, že JSDH Horažďovice se dostavila místo s T 148 s novým zásahovým vozidlem Tatra T 815 Terrno CAS 20, který v letošním roce zakoupilo město Horažďovice ve spolupráci s Plzeňským krajem v hodnotě přesahující 5 000 000,- Kč. Samotné provedení cvičení bylo také trochu odlišné od plánu, jelikož na místě samotném bylo při tvoření dopravního vedení zjištěno, že plánovanou trasu kříží dráty vysokého napětí a tak s ohledem na bezpečnost zasahujících hasičů bylo hadicové vedení odkloněno zpět k rybníku. Tato skutečnost však neměla vliv na samotné téma cvičení. Posledním změnou byla skutečnost, že se ke cvičení dostavilo jak ze sboru V.Hydčice tak Horažďovice málo členů, kteří vlastní oprávnění NDT a tak se upustilo od druhé části, která zahrnovala výcvik s dýchací technikou.

Velký dík patří Karlu Štěpánovi zaměstnanci HZS Pk st. Horažďovice, kde působí jako velitel družstva směny C a zároveň zastává funkci okrskového strojníka, který celé cvičení vedl a před samotným zahájením vysvětlil zúčastněným zásady při dálkové dopravě vody, jako je správné propojení jednotlivých strojů hadicemi, chlazení stříkaček, odhadování převýšení, ztráty tlaku hasební vody v armaturách a hadicích apod. Další poděkování patří p. Václavu Dubovi z Veřechova a jeho rodině, kteří zajistili zázemí v boubínském statku a občerstvení pro účastníky cvičení.

Mimořádná situace, o které jsem se chtěl zmínit nastala dne 7.12.2010, kdy došlo k ucpání koryta řeky Otavy ledy, které se postupně navršily do mocnosti tří metrů. K ucpání došlo pod Hydčicemi na úrovni bývalého koupaliště a dosahovalo zhruba 1 km nad obec.

První informace byly o této skutečnosti byly zaznamenány obecním úřadem kolem druhé hodiny odpolední a ke zdramatizování situace došlo kolem třetí hodiny, kdy se část ledů u lávky přes řeku posunuli, čímž zabránily průtoku vody korytem, která se začala vylévat do přilehlé zahrádky p. Bylokové a ohrožovala zhruba dalších deset stavení.

Poplach jednotce Velké Hydčice byl vyhlášen v 16.02, která vyjela v početním stavu 1+3 ve složení Vinter Vlastimil, Kvěch Václav, Hlaváč Jaromír starší a mladší (v průběhu zásahu byla postupně doplněna Ladislavem Kropáčkem ml., Jiřím Šatrou ml. Vojtěchem Kloudem a Františkem Potužákem. Na místo se dostavila jako první (na místě byl již i starosta obce Jaroslav Portášik) a započala pomáhat obyvatelům v postiženém domě č.p. 47

s odstraňováním oplocení zahrady a s vynášením hodnotnějších věcí z garáží či kůlen.

V zápětí na místo dorazila jednotka HZS st. Horažďovice směna A.

Po krátké poradě jednotek a vedení obce bylo rozhodnuto o povolání řídicího důstojníka na místo. Jednotka HZS zaujala stanoviště u lávky, kde sledovala pohyb ledů a po setmění osvětlovala nejpostiženější místo, zatímco jednotka SDH Velké Hydčice jela s CAS 24 Š 706 zmapovat stav na toku pod obcí (od lávky k Prácheňskému jezu), kdy se na dvou úsecích na zaplavené cestě brodila s vozidlem hloubkou dosahující 1,2m.

Po příjezdu důstojníka a seznámení jeho se situací bylo rozhodnuto o nasazení obojživelného transportéru PTS – 2 (zhruba kolem 20,00 hodin), kterým disponuje HZS záchranný útvar Hlučín, který měl za úkol postupně rozjezdít led od prácheňského jezu až k místu ucpání. Na místo se dostavil také ředitel HZS Klatovy a samozřejmě jak u takovýchto situací bývá zvykem několik novinářů a televizních štábů.

Současně bylo rozběhnuto vyjednávání s firmou Hasit o poskytnutí písku do protipovodňových pytlů, které byly na cestě ze skladu CO v Mochtíně.

Naplněné pytle byly rozvezeny zapůjčeným vozidlem z firmy STAZAP Velké Hydčice p. Pavel Korda a rozmístěny kolem nejohroženějších objektů což bylo hotovo kolem 23,00 hodin.

Jednotka V.H. jede do Horažďovic zakoupit nějaké občerstvení pro zasahující hasiče a pokračuje v monitorování toku avšak tentokrát proti proudu řeky nad obec, k čemuž z důvodu zaplavené polní cesty k Hasitu volí polní cestu vedoucí do Žichovic. Průjezd komplikovalo zhruba 20 cm sněhu, ale tímto průzkumem bylo zjištěno, že nános ledů končí u strážního domku u přejezdu přes koleje na zmiňované cestě do Žichovic. Návrat z monitoringu byl kolem druhé hodiny ranní a členové si dopřáli asi tříhodinový odpočinek, který strávili v autě na místě události.

Druhý den ráno se od 5.00 hodin očekával příjezd obojživelného transportéru. V osm hodin přijeli do V.Hydčic řidič transportéru s velitelem konvoje a byli seznámeni se situací a byli dovezeni naší CAS podél toku aby si mohli fyzicky prohlédnout situaci.

V rámci kondičních jízd byla průběžně doplňována voda na zalévání hrobů do nádrže umístěné na Práchni a zajištěna asistence na dvou motokrosových závodech na Svatém Poli, která spočívala v kropení tratě.

### **Provoz tábořiště**

I v letošním roce se o provoz tábořiště starali p. Josefa Kordová společně s p. Květou Vařechovou, které zajišťovali provoz od května do konce září. O sečení trávy, ostatně jak tomu bylo i v minulých letech se staral p. Miroslav Tvrdý, který měl také na starost

vyřezávání náletů z přilehlé plochy osázené listnatými stromy. Tento výřez byl skladován na tábořišti a k dispozici návštěvníkům kempu.

Také došlo k několika vylepšením a to k natažení nových rozvodů vody u sprch a k osazení dvou halogenů u hřiště na volejbal. Dále byly zřízeny dva sloupky s přípojkami elektrické energie pro karavany a elektřina byla dotažena také do zázemí služby tábořiště. Podél asfaltového hřiště a přístupové cesty k fotbalovému hřišti bylo vysázeno několik listnatých stromů a keřů. Tyto vylepšení z části financoval Obecní úřad ze získané dotace a z části sbor samotný.

Dne 30.7.2010 byla nahlášena kontrola z České inspekce životního prostředí oblastní oddělení ochrany vod Plzeň , při které nebyl shledán žádný přestupek ani závada.

Po ukončení sezony paní Kordová s paní Vařechovou řádně uklidily sociální zázemí, případné odpadky avšak problém vznikl u ostatních činných členů, kteří se nedokázali dohodnout na zazimování rozvodů vody což na poslední chvíli provedl p. Vinter a odklizení laviček, které zde zůstali přes zimu a samozřejmě byly 7.12.2011 poničeny ledy, které také prošli přes část tábořiště.

#### Použité zkratky:

CAS 32– cisternová automobilová stříkačka o výkonu čerpadla 3 200 l/min.

Š 706 - vozidlo Škoda 706

T 148 - vozidlo Tatra 148

DA - dopravní automobil

A 30 - Vozidlo Avia

PPS 12- Přívěsná motorová stříkačka o výkonu čerpadla 1200 l/min.

KOPIS – Krajské operační a informační středisko

HZS Pk – Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje

JSDHO – Jednotka sboru dobrovolných hasičů obce

NDT- nositelé dýchací techniky

JZD - Jednotné zemědělské družstvo

IDP - izolační dýchací přístroj

SPZ - registrační značka vozidla

ZÚ - Záchranný útvar